



INSPECTION DEPARTMENT

Brochure

Il Dipartimento

ITS Inspection si propone per l'ispezione di grandi opere di ingegneria civile e per la gestione delle successive fasi conoscitive: mappatura del degrado, diagnosi, esecuzione di prove strumentali, verifiche di sicurezza e progettazione/ installazione di sistemi di monitoraggio.

Gli operatori del dipartimento sono qualificati per lo svolgimento di controlli CND e PND in conformità alle norme UNI EN ISO 9712:2012 e UNI/PdR 56:2019. Il punto di forza di ITS Inspection è il team, composto da ingegneri civili strutturisti abilitati per eseguire ispezioni e/o prove su qualsiasi opera civile. Oltre ad offrire accessi con mezzi speciali (by-bridge, elicottero, drone, piattaforme rampanti), il team di ITS Inspection possiede anche un team di Ingegneri-Alpinisti abilitati ai lavori su fune ai sensi del D.Lgs 81/2008 i quali sono in grado di raggiungere tutte le parti dell'opera anche in luoghi impervi e di difficile accesso.



I Servizi

La programmazione degli interventi sulle opere strategiche e rilevanti risponde ai principi di sicurezza, di continuità d'esercizio e programmabilità della spesa. L'intervento manutentivo rappresenta in quest'ottica il punto d'arrivo di un processo che prende avvio dall'ispezione per arrivare al progetto. Fondamentale per il buon esito dell'intervento è quindi l'ispezione, condotta in modo diretto da personale competente e specializzato.

01 Ispezioni tecniche

Servizi di ispezione tecnica eseguiti su opere di ingegneria civile ed in particolare su quelle il cui accesso risulti complesso e si renda necessario l'utilizzo di attrezzatura alpinistica o mezzi speciali.

03 Monitoraggio

Servizi di progettazione, installazione e gestione di monitoraggi di opere di ingegneria ed in particolare quelle il cui accesso risulti difficile.

05 Controlli e indagini sui materiali

Esecuzione di prove ed indagini strutturali, eseguiti su tutti i tipi di materiale, necessari per definire i dettagli strutturali e proprietà dei materiali delle opere civili oggetto del servizio.

02 Rilievi

Esecuzione di rilievi geometrici e/o strutturale con impiego di diverse possibili tecnologie da definire in base all'obiettivo ed esigenza del committente.

04 Prove di carico e collaudi

Prove dinamiche con accelerometri con frequenza di campionamento 2000Hz. Prove di carico con kit di materassi ad acqua elitrasportabile. Prove di carico con stazione totale ad altissima precisione.



I nostri progetti

Ponte Roana

Servizio per esecuzione di prove strutturali in quota, effettuato da rocciatori su fune sul Ponte dei Granatieri di Roana, lungo la SP 78

Per garantire la normale viabilità sulla SP 78 in considerazione della ridotta larghezza di carreggiata e per permettere ai tecnici di arrivare in profondità e in ogni punto della struttura oggetto di indagine, invece di utilizzare un by-bridge si è optato per un servizio basato su tecniche alpinistiche in cui si sono realizzati degli ancoraggi in soletta e impiegati tecnici specializzati nelle lavorazioni su fune predisponendo una semplice parzializzazione della carreggiata instaurando il senso unico alternato.

Le indagini condotte sul ponte comprendono sia indagini di tipo distruttivo che di tipo non distruttivo e si potrebbero suddividere in due macro-gruppi:

- Indagini per il rilievo e la verifica delle geometrie e dei dettagli costruttivi;
- Indagini per la caratterizzazione dei materiali.

Il primo gruppo è atto a indagare, rilevare o verificare il numero di ferri longitudinali e trasversali presenti, l'altezza di copriferro e le dimensioni geometriche degli elementi strutturali; il secondo gruppo ha come fine quello di indagare le caratteristiche resistenziali dei materiali quali prelievo di carote di calcestruzzo e barre d'armatura, prove SonReb e durometriche.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Veneto, ITALIA |
| Cliente: | Vi.abilità S.r.l. |
| Anno: | 2023 |
| Importo servizi: | 24.560,00 € |
| Servizi svolti: | Prove pacometriche, scarifiche localizzate per rilievo dell'armatura longitudinale e trasversale, microcarotaggi con videoendoscopie, prelievo carote di calcestruzzo, prove di carbonatazione, prove sclerometriche su calcestruzzo e malta, prove SONREB, prove di martinetti piatti doppi, prove durometriche, prelievi barre di armatura |

Ponte di Rialto

Monitoraggio e tutela di un patrimonio storico

La nostra società ha ricevuto l'incarico di monitorare il Ponte di Rialto, simbolo iconico e cuore pulsante di Venezia, con l'obiettivo di garantire la sicurezza e la conservazione nel tempo di questa opera storica. Attraverso un'approfondita campagna di rilievi topografici eseguita tra novembre 2022 e giugno 2023, abbiamo applicato tecnologie avanzate per il monitoraggio strutturale, installando una rete di prismi di precisione e caposaldi topografici per rilevare ogni minimo spostamento con accuratezza millimetrica. Il processo ha previsto un'analisi complessiva del ponte, seguita dalla messa in campo di strumenti di rilievo innovativi, in grado di assicurare un controllo costante e una valutazione puntuale dello stato di conservazione della struttura. I dati raccolti sono stati elaborati con software all'avanguardia, garantendo un confronto affidabile e dettagliato con i rilievi storici.

Il risultato è una fotografia dinamica dello stato del ponte, che permette interventi tempestivi e mirati a salvaguardia dell'opera nel lungo periodo.

Il nostro servizio combina precisione tecnica e rispetto per il valore culturale, rappresentando un'eccellenza nel campo dell'ingegneria per il monitoraggio di patrimoni storici.



| | |
|-------------------------|---|
| Luogo: | Veneto, ITALIA |
| Cliente: | Città di Venezia |
| Anno: | 2022 |
| Importo servizi: | 20.524,11 € |
| Servizi svolti: | Campagna di rilievo topografico ad alta precisione, analisi e confronto dati, consulenza tecnica per la pianificazione di interventi di manutenzione preventiva |

Autostrada A20 Messina – Palermo

Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20

Nella fase iniziale tutte le opere sono state geolocalizzate e censite mediante dei rilievi topografici e fotogrammetrici con restituzione di nuvole di punti ad hoc grazie anche all'uso di droni. Questa fase, insieme ad un'attenta ricerca documentale storica, paesaggistica, idraulica e geologica di ogni singola opera, è stata importante per la compilazione delle schede di censimento di Livello 0 secondo le linee guida del MIT. La fase successiva ha visto coinvolti in campo gli ingegneri del team di Inspection abilitati come ispettori Ponti di Livello 2 e Livello 3 per la compilazione delle schede difettologiche di Livello 1, dopo aver ispezionato e visionato da vicino tutte le parti delle opere in oggetto con l'ausilio di droni e tecniche alpinistiche avanzate.

Una volta completate le schede conformi alle normative Ministeriali, è stato creato un apposito Bridge-Management-System (BMS) in ambiente QGIS, dove sono state inserite tutte le opere in formato interrogabile secondo le loro posizioni geografiche e proprietà intrinseche.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Sicilia, ITALIA |
| Cliente: | CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| Anno: | 2022 |
| Importo servizi: | 408.380,00 € |
| Servizi svolti: | Censimento, ispezioni visive primarie, determinazione dello stato di conservazione secondo le linee guida del Ministero Infrastrutture e Trasporti |

Ponte strallato di Giaveno e Ponte di Gassino

Analisi multilivello, relazione sullo stato dell'opera ed aggiornamento del piano di manutenzione

Gli interventi svolti si basano sull'approccio multilivello secondo le linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per ogni opera è stata prevista quindi la ricerca documentale storica, il censimento di livello 0, l'ispezione visiva di livello 1 effettuata dagli ingegneri del team Inspection abilitati come ispettori di ponti e passerelle di Livello 2 e 3, all'uso degli APR mobili anche in zone critiche (Droni) per raggiungere in modo ravvicinato anche le zone meno accessibili ed esperti nel raggiungere spazi confinati, per esempio l'interno di impalcati assemblati per conci cavi di post tensione. Successivamente è stato elaborato un piano di indagini speciali finalizzato ad ottenere una corretta valutazione della difettosità dei cavi di precompressione post-tesi, nel caso del Ponte Gassino, e delle testate degli stralli e l'antenna, nel ponte di Giaveno, per il raggiungimento del livello 4 come previsto dalla normativa nei casi di opere post-tese.

Infine, è stata fornita la direzione operativa sulle indagini in situ, con redazione della relazione sullo stato dell'opera conforme alle linee guida e l'aggiornamento del piano di manutenzione per le due opere.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Piemonte, ITALIA |
| Cliente: | Città metropolitana di Torino |
| Anno: | 2022 |
| Importo servizi: | 37.730,00 € |
| Servizi svolti: | Analisi multilivello comprensiva di censimento, ispezioni, redazione piano indagine, assistenza alle indagini in situ, relazione sullo stato dell'opera (conforme al Livello 4 delle LL.GG MIT), aggiornamento piano di manutenzione |

Accordo Quadro ANAS - Ispezioni Gallerie

Ispezioni principali e approfondite sulle gallerie dell'Area Gestione Rete Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Lombardia

L'intervento svolto riguarda le ispezioni visive ed approfondite di alcune gallerie presenti sulle strade ANAS della Regione Veneto. In particolare, in una prima fase sono state geolocalizzate le opere oggetto di ispezione per pianificare le chiusure notturne e quindi ridurre il più possibile i disagi alla normale viabilità (anche tale servizio è stato eseguito dai tecnici ITS in virtù del personale tecnico formato e abilitato all'esercizio di tali manovre stradali). La fase successiva ha riguardato l'ispezione sul campo secondo le linee guida interne ad ANAS e conformi alle LL.GG del MIT, e ha compreso l'ispezione visiva insieme ad una serie di prove sia di rilievo topografico che strutturali. Sono state eseguite: prove georadar, prove pacometriche, prove ultrasoniche, prove sclerometriche, prove sonreb, prelievi di carote in calcestruzzo, rilievo e profondità delle fessure rilevate, microcarotaggi con videoendoscopie.

Nella fase conclusiva di post processing è stata redatta una relazione comprensiva di tutte le prove e i servizi svolti, insieme ad una serie di elaborati grafici atti ad ottenere una visione oggettiva dell'ispezione avvenuta e ai certificati di laboratorio delle prove eseguite.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Piemonte, ITALIA |
| Cliente: | ANAS S.p.A. |
| Anno: | 2021 |
| Importo servizi: | 330.000,00 € |
| Servizi svolti: | Rilievi, ispezioni, indagini, vulnerabilità sismica e progettazione di fattibilità tecnica-economica |

Accordo Quadro ANAS - Ispezioni Ponti

Servizi di ispezione principale di ponti, viadotti e gallerie nell'ambito delle Strutture Territoriali di ANAS in Lombardia, Friuli-Venezia Giulia e Veneto

L'intervento svolto riguarda le ispezioni visive di ponti, viadotti e sovrappassi presenti sulle strade ANAS della Regione Veneto. In particolare, in una prima fase sono state localizzate tutte le opere così da visionare e catalogare tutte le possibili problematiche. La fase di ispezione sul campo è avvenuta con il supporto di una fotocamera digitale ed un Ipad dotato di applicazione BMS (Bridge Management System). In fase di post processing è stata elaborata la restituzione delle ispezioni predisponendo un report dettagliato per ogni singolo elemento delle opere ispezionate con i difetti riscontrati e la loro causa d'origine. Per completezza sono state allegate delle piante e delle sezioni schematiche delle opere, in cui sono riportati i coni ottici rappresentanti i punti di presa delle foto, e i difetti nel punto in cui sono stati rilevati sull'opera.

Sulla base di quanto emerso dalle ispezioni visive e in particolare al fine di approfondire eventuali criticità, sono state successivamente proposte ed eseguite alcune indagini strutturali mirate, per valutare in modo concreto e con riscontri diretti, l'effettivo stato di degrado di alcuni elementi strutturali delle opere selezionate.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Veneto - Lombardia - Friuli-Venezia Giulia, ITALIA |
| Cliente: | ANAS S.p.A. |
| Anno: | 2021 |
| Importo servizi: | 2.000.000,00 € |
| Servizi svolti: | Rilievi, ispezioni, indagini, vulnerabilità sismica e progettazione di fattibilità tecnica-economica |

Autostrada A18 Messina– Catania

Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18

Per una corretta programmazione, tutte le opere sono state pre-visionate e geolocalizzate tramite coordinate GPS inserendole all'interno di un file di Google Earth che è servito anche come riferimento per le eventuali problematiche di accesso o interferenze con altre opere minori e per tutte le fasi successive.

L'intervento comprendeva una prima fase di lavoro sul campo in cui si sono eseguiti i rilievi con stazione totale e nuvole di punti, successivamente sono state svolte le ispezioni visive secondo le LL.GG. del MIT oltrepassando ogni tipo di ostacolo orografico o artificiale mediante l'utilizzo di droni e tecniche alpinistiche. Nella fase di post processing sono stati raccolti i dati reperiti per la compilazione delle schede di censimento mediante dati al contorno reperiti con una scrupolosa ricerca sulla documentazione storica, paesaggistica, idraulica e geologica dell'area, eseguito per ogni opera.

In seguito, per le opere che hanno evidenziato la necessità di verifiche più accurate sono stati realizzati i piani di indagine ed eseguite le relative prove. Ogni fase è stata eseguita in accordo con le "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Sicilia, ITALIA |
| Cliente: | CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| Anno: | 2021 |
| Importo servizi: | 816.281,00 € |
| Servizi svolti: | Censimento, ispezioni visive primarie, determinazione dello stato di conservazione secondo le linee guida del Ministero Infrastrutture e Trasporti |

Accordo Quadro Italferr

Attività di monitoraggio strutturale, esecuzione di indagini distruttive e non distruttive, rilievo geometrico di dettaglio

Il team di Inspection ha operato di volta in volta con i referenti di Italferr con iniziali fasi di coordinamento in cui a tavolino venivano decise procedure operative e discusse le fattibilità dei piani di indagine, consigliando ed ottimizzando gli interventi e le prove da eseguire in base ai singoli interventi tipologici, grazie alla lunga esperienza del team nell'ambito delle indagini. Sono stati svolti rilievi geometrici ed indagini strutturali su più tipologie di strutture, sia su edifici e magazzini del reparto manutenzioni, sia sulle opere lungo le linee ferroviarie, quali ponti e sottovia, gestite da Italferr in tutto il territorio nazionale. In contesti a volte proibitivi per le singolari condizioni morfologiche dei siti, il team ha sempre trovato le soluzioni più adeguate da utilizzare, come l'uso di natanti per ispezionare e indagare pile in Alveo e l'adozione di lavoro in orario notturno per circoscrivere i disagi attribuibili alle interruzioni delle linee ferroviarie.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Marche - Lombardia - Sicilia - Calabria - Friuli-Venezia Giulia, ITALIA |
| Cliente: | Italferr S.p.A. |
| Anno: | 2020 |
| Importo servizi: | A.Q. 1 = 240.000,00 € - A.Q. 2 = 400.000,00 € |
| Servizi svolti: | Rilievi ed indagini, verifiche di vulnerabilità statica e sismica, monitoraggi |

Agenzia del Demanio - Ispezioni su muratura

Rilievi geometrici, architettonici e tecnologici con indagini strutturali e modelli BIM - Diagnosi energetica e analisi di vulnerabilità

L'Agenzia del Demanio possiede gran parte delle strutture pubbliche dove hanno sede le più importanti forze dell'ordine d'Italia, tra cui Polizia di Stato e Carabinieri. È di grande importanza avere un quadro chiaro e completo delle condizioni statico-sismiche in cui vertono i vari edifici ed essere consapevoli dell'eventuale necessità di interventi di adeguamento o miglioramento sismico. Il team di Inspection ha eseguito un sopralluogo su tutte le opere per rilevare eventuali criticità e riuscire a formulare dei piani indagine su misura. Sono stati effettuati rilievi topografici di dettaglio su ogni tipo di edificio mediante stazione totale e laser scanner con restituzione mediante Revit 3D, da cui sono state estrapolate le piante su cui si è basato il piano indagine necessario al raggiungimento di un livello 3 di conoscenza.

Le indagini sono state effettuate su ogni tipologia di struttura, ovvero in muratura o in cls o in acciaio dai tecnici abilitati ai controlli e prove distruttive e non distruttive CND. Utilizzando l'attrezzatura di ITS è stato possibile svolgere prove di martinetti piatti doppi e singoli, penetrometriche, carotaggi, scarifiche, sclerometriche, ultrasoniche, prelievi di barra, prove di carico, e saggi in fondazione. Le restituzioni sono servite per la modellazione strutturale ed analisi di vulnerabilità, con successiva fase finale di redazione PFTE in base ai risultati ottenuti.



Luogo:

Piemonte, ITALIA

Cliente:

Agenzia del Demanio - Piemonte e Valle d'Aosta

Anno:

2019

Importo servizi:

593.000,00 €

Servizi svolti:

Rilievi topografici, redazione piano indagini, esecuzione indagini con restituzione e modellazione BIM, analisi di vulnerabilità e progettazione di fattibilità economica

Ponti stradali e viadotti in provincia di Pescara

Ispezione, indagine e verifica di vulnerabilità statica e sismica sulle opere infrastrutturali della provincia di Pescara

Il servizio ha previsto un'analisi sismica di tredici opere nella provincia di Pescara, eseguendo in modo autonomo anche le attività di rilievi, indagini, prove in sito ed in laboratorio, monitoraggio e prelievo di campioni finalizzati alla caratterizzazione delle opere d'arte esistenti sulla rete viaria della Provincia di Pescara. Le indagini sono state svolte in particolare su 11 ponti e 2 viadotti. Nei diversi casi sono stati eseguiti rilievi di dettaglio strutturale tramite l'utilizzo di una stazione totale di tipo meccanico Trimble M3, dotata di tecnologia di rilievo a lungo raggio detta Trimble DR ad alta precisione, per ottenere misurazioni molto affidabili.

Sono state eseguite diverse tipologie di prove per arrivare ad un livello di conoscenza accurata (LC3). Ad esempio sulle strutture: carotaggi, microcarotaggi, prelievo di armatura, prova pacometrica. Invece, sul sottosuolo: indagine con prospezioni sismiche MASW, indagini sismiche passive HVSR e rilievi geomeccanici.

Per ogni opera sono state eseguite delle verifiche di vulnerabilità per azioni sismiche con modellazione FEM, realizzata mediante software MIDAS GEN, che consiste nella modellazione tridimensionale delle strutture in base alle geometrie rilevate, utilizzando esclusivamente elementi beam modellati a fibre, in modo che tali elementi colgano la non linearità dei materiali e abbiano le stesse caratteristiche meccaniche di quelle rilevate nel corso delle indagini in sito.



| | |
|-------------------------|---|
| Luogo: | Abruzzo, ITALIA |
| Cliente: | Provincia di Pescara |
| Anno: | 2017 |
| Importo servizi: | 72.405,00 € |
| Servizi svolti: | Rilievo, ispezione ed indagine, verifica di vulnerabilità sismica |

Ponte San Michele sull'Adda

Verifica della sicurezza strutturale dell'opera

L'incarico è stato caratterizzato dalle seguenti fasi operative: raccolta della documentazione disponibile; elaborazione di un modello FEM preliminare per la redazione di un piano di indagine mirato e la redazione di un piano operativo delle attività. È stata svolta una campagna di indagine puntuale che ha portato al rilievo ed alla mappatura dell'effettivo stato di degrado di tutte parti dell'opera. Tale rilievo è stato effettuato da ingegneri strutturisti con l'ausilio di tecniche alpinistiche per il raggiungimento di tutti le parti della struttura ad una distanza inferiore a 1,5m.

Sono state previste indagini e prove sugli elementi strutturali principali dell'opera per perseguire un livello di conoscenza LC3, secondo la normativa vigente per ponti esistenti. In particolare, la caratterizzazione meccanica consiste in:

- controlli di tipo distruttivo sugli acciai da carpenteria (prelievo di barre e chiodi - in laboratorio prove di trazione, taglio, tenacità, analisi chimiche);
- controlli di tipo non distruttivo sugli acciai da carpenteria (esame visivo VT, esame magnetoscopico MT);
- indagini sulle fondazioni (prelievo di carote, prove di compressione monoassiale);
- indagini sull'asfalto (perforazione, misura dello spessore).

L'ultima fase del servizio consiste nella definizione dei livelli di vulnerabilità e sicurezza della struttura con varie combinazioni di carico.



Luogo: Lombardia, ITALIA

Cliente: RFI S.p.A.

Anno: 2015 - 2016

Importo servizi: 389.800,00 €

Servizi svolti: Ispezione ed indagine, verifica di vulnerabilità statica e sismica, adeguamento strutturale e funzionale

Ponte strallato sul fiume Livenza

Ispezioni di elementi strutturali del Ponte Strallato lungo la SP 51 “di Meduna” sul Fiume Livenza nei comuni di Motta e Meduna di Livenza

Le attività di ispezione svolte possono essere riassunte nei seguenti punti:

- Controllo visivo di tutti i tiranti di ancoraggio posti in corrispondenza della spalla lato Motta di Livenza;
- Controllo visivo dell'acciaio in corrispondenza della testa dell'antenna;
- Controllo visivo di tutti gli stralli con ripristino dei manicotti che hanno avuto degli scorrimenti sulle guaine di protezione degli stralli;
- Controllo delle testate di base e di sommità' con ripristino/sostituzione del grasso di protezione;
- Controllo dinamico di tutti gli stralli con la determinazione indiretta della tensione interna;
- Ispezione visiva dei giunti di dilatazione;
- Ispezione visiva degli apparecchi di appoggio.

Tutte queste ispezioni sono state eseguite da ingegneri strutturisti abilitati al controllo non distruttivo sugli acciai di 2° livello ai sensi della norma UNI EN ISO 9712:2012 ed abilitati per lavoro su fune ai sensi del D.Lgs.vo 91 del 9/4/2008.



| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Luogo: | Veneto, ITALIA |
| Cliente: | Provincia di Treviso |
| Anno: | 2015 |
| Importo servizi: | 35.900,00 € |
| Servizi svolti: | Ispezione ed indagine |

Diga di Persano

Indagini, vulnerabilità sismica e monitoraggio sulla traversa di Persano

In prima fase si è fatta un'analisi storico-critica che ha individuato in modo corretto il sistema strutturale esistente ed il suo stato di sollecitazione, successivamente si è proceduto con il rilievo geometrico-strutturale per mettere a punto un accurato modello di calcolo della struttura. Attraverso la caratterizzazione meccanica dei materiali con specifiche indagini in sito avvenute con tecniche alpinistiche e prove in laboratorio al fine di raggiungere il più accurato livello di conoscenza possibile, si è arrivati alla definizione delle azioni e della relativa analisi strutturale con la determinazione della vulnerabilità del sistema struttura esistente.



Luogo:

Campania, ITALIA

Cliente:

Consorzio di bonifica in destra del fiume Sele

Anno:

2013

Importo servizi:

40.000,00 €

Servizi svolti:

Indagini strutturali con tecniche alpinistiche per classificazione della vulnerabilità sismica e successiva installazione del sistema di monitoraggio

Ciminiera Ex Filanda Ancillotto

Ristrutturazione e sistemazione con adeguamento sismico dell'area
Ex Filanda Ancillotto, riqualificazione aree esterne

L'opera è finalizzata allo sviluppo delle strutture espositive e di servizio in uso all'azienda speciale "Santa Lucia Fiere". Il progetto consiste in un intervento di ristrutturazione e conservazione per il riutilizzo del padiglione ovest di 6.910,2mc e nella realizzazione di un nuovo fabbricato di 3740mc che collega funzionalmente i due padiglioni esistenti. L'ambito di intervento del progetto comprende lo spazio inedificato compreso tra i due padiglioni, il corpo di collegamento a nord e via Mareno a Sud. Il progetto di adeguamento, previa modellazione ed analisi dinamica della struttura, ha puntato a garantire la sicurezza statica e sismica della ciminiera intervenendo con due soluzioni combinate: l'incremento della capacità portante della muratura che realizza il fusto della torre e il rinforzo del sistema di fondazione atto a trasmettere le sollecitazioni derivanti dal peso proprio e dal vento al suolo.

L'incremento della capacità portante della muratura è stato possibile grazie ad un nuovo sistema di precompressione con cavi in trefoli d'acciaio armonico ad elevata resistenza secondo due terne sovrapposte, ancorate alla base e messe in trazione a due differenti quote lungo il fusto. Le nuove fondazioni sono state realizzate in micropali collegati in testa ed ancorati alla zattera esistente tramite un reticolo di travi in conglomerato cementizio armato.



| | |
|-------------------------|--|
| Luogo: | Veneto, ITALIA |
| Cliente: | Comune di Santa Lucia di Piave - Azienda Santa Lucia Fiere |
| Anno: | 2012 - 2014 |
| Importo servizi: | 2.017.000,00 € |
| Servizi svolti: | Studio di fattibilità, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento in fase di progettazione, direzione lavori |

Ponte Cadore

Caratterizzazione strutturale, nuovo sistema di Monitoraggio e lavori di manutenzione straordinaria del Ponte Cadore sul Fiume Piave

In una prima fase è stata pianificata la campagna diagnostica strumentale e sono stati eseguiti i rilievi di dettaglio dell'intera opera (geometria, dettagli costruttivi strutturali). Inoltre, è stata condotta la campagna diagnostica strumentale attraverso la quale si sono potute definire le proprietà dei materiali strutturali e del terreno di sedime, sia attraverso prelievi e prove distruttive, sia attraverso controlli non distruttivi sui materiali.

In seguito, è stata eseguita la caratterizzazione dinamica del manufatto in condizioni di vibrazione ambientale per determinare le frequenze dei principali modi di vibrare del ponte e viadotti di accesso, associate alle relative deformate modali.

È stato elaborato un modello del ponte di maggiore dettaglio con cui è stata condotta l'analisi Dinamica Non-Lineare.



| | |
|-------------------------|---|
| Luogo: | Veneto, ITALIA |
| Cliente: | ANAS S.p.A. |
| Anno: | 2012 |
| Importo servizi: | 107.430,00 € |
| Servizi svolti: | Campagna di indagine strutturale, caratterizzazione dinamica, progetto nuovo sistema di monitoraggio, realizzazione nuovo sistema di monitoraggio |





Sedi operative

Italia

Pieve di Soligo (TV)

Padova (PD)

Cortina d'Ampezzo (BL)

Bolzano (BZ)

Catania (CT)

Roma (RM)

Verona (VR)

Esteri

Tirana (ALBANIA)

Dar es Salaam (TANZANIA)

Toronto (CANADA)

Sede legale

ITS SRL a socio unico

Corte delle Caneve 11

31053 Pieve di Soligo (TV)

+39 0438 82082

Cap. Soc. 100.000,00€

C.F. & P.IVA: 02146140260

REA: 351225

SDI: KRRH6B9

info@its-engineering.com

www.its-engineering.com

